

Grand-Prix Continental de Mirabel

Épreuves de circuit routier
tenues les 3 et 4 juillet 2010

Circuit ICAR Mirabel

RÈGLEMENT PARTICULIER

Organisées par :



SANCTIONNÉES PAR :



1. ORGANISATION

Le Grand-Prix de Mirabel est organisé par le Club International Sport Automobile (CISA) :

12 800, rue Henri-Fabre, Mirabel, QC, J7N 0A6

Téléphone : 514-955-4227

Courriel : info@circuitcar.com

Direction générale	:	Louis-Philippe Gélinas	lpgeinas@circuitcar.com
Direction sportive	:	Gilles Villeneuve	campro@videotron.ca
Accréditation	:	FSAQ	info@fsaq.qc.ca
Relations avec les médias	:	Laurent Madore	lmadore@circuitcar.com

2. AUTORITÉS SPORTIVES

- a) Les épreuves sont organisées en conformité avec :
 - le Code sportif international de la Fédération Internationale de l'Automobile;
 - le Code sportif national de ASN Canada FIA;
 - les règlements de circuit routier 2010 de la FSAQ;
 - les règlements des Séries concernées;
 - les règlements supplémentaires, dont les annexes et les bulletins émis par la FSAQ et les Séries concernées;
 - le règlement particulier de cette épreuve;
 - ces épreuves peuvent aussi être amendées par les instructions officielles du Directeur de course.
- b) En cas de doute ou d'ambiguïté sur la formulation ou l'intention de ces règlements particuliers, la décision du Directeur de course sera finale sauf si des procédures d'appel et réclamation sont déjà établies par les autorités sportives ci-haut mentionnées.
- c) Tous les pilotes doivent être familiers avec les règlements de l'événement et toute autre décision spécifique du Directeur de course.
- d) Le compétiteur est responsable en premier lieu pour la conduite de ses équipiers et il peut en résulter des actions disciplinaires s'il n'en assume pas le contrôle.
- e) Toute modification peut être apportée en tout temps par le Directeur de course. Les pilotes en seront alors aussitôt informés via les Commissaires.

3. PISTE

- a) Les épreuves seront tenues au Circuit ICAR les 3 et 4 juillet sur un circuit d'une longueur de 2,8 km. La direction est dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- b) Pour s'y rendre, à partir de Montréal : Autoroute 15 nord, Sortie 35 « Aéroport de Mirabel », Autoroute 50 ouest, Sortie 288 (« Henri-Fabre », avant l'Aéroport), tourner à droite rendu à la fourche, toujours tout droit sur le boulevard Henri-Fabre jusqu'à l'arrêt-stop. Suivre les indications ICAR.

Pour s'y rendre, en provenance de l'ouest (de Lachute) : Autoroute 50 est, Sortie 288 (juste après l'Aéroport), tourner à droite à la fourche, toujours tout droit sur le boulevard Henri-Fabre jusqu'à l'arrêt-stop. Suivre les indications ICAR.

4. INSCRIPTION

- a) Chaque Série est responsable de fournir un minimum de 15 voitures à l'inscription.
- b) En vertu d'une exigence de la compagnie d'assurance, toutes les personnes ayant accès au site (pilotes, équipiers, représentants des médias, officiels et organisateurs) doivent préalablement signer une renonciation à l'entrée du site.
- c) La non conformité de la voiture à l'inspection technique n'est pas une raison pour le remboursement des frais d'engagement.
- d) Par le fait de soumettre un engagement à cette épreuve, le compétiteur s'engage à respecter les règlements et codes applicables.
- e) L'organisation peut refuser un engagement sans avoir à signifier les raisons.
- f) Une journée d'essais se tiendra le vendredi 2 juillet de 9h00 à 17h00. Les frais sont de 338.63\$ (300.00 plus taxes).

Les frais d'engagement doivent accompagner le formulaire d'inscription complété et sont payables en argent comptant, par carte de crédit, par chèque ou mandat libellé à « CISA ». Transmettre le tout au 12800, rue Henri-Fabre, Mirabel, Québec, J7N 0A6 (514) 955-4227

5. ACCRÉDITATION ET ACCÈS

- a) L'accréditation se fera à l'entrée de la piste.
- b) Les pilotes doivent s'y présenter et montrer leur licence aux organisateurs. Tous les pilotes devront obligatoirement présenter leur licence valide pour 2010 reconnue par A.S.N. Canada, F.S.A.Q., C.A.S.C. ou S.C.C.A.
- c) Les coéquipiers voulant avoir accès à la ligne des puits (4 maximum par voiture inscrite) doivent se présenter en personne à l'accréditation.
- d) En vertu d'une exigence de la compagnie d'assurance, toutes les personnes ayant accès aux zones à accès limité (officiels, organisateurs, pilotes, équipiers et représentants des médias) devront en tout temps porter un bracelet remis par le personnel de l'accréditation sur signature de la renonciation.
- e) Horaire de l'accréditation :
Samedi 3 juillet 6h30 à 15h00
Dimanche 4 juillet 6h30 à 14h00

NOTE IMPORTANTE : Toutes les personnes se présentant hors de ces heures devront payer leur admission au coût de 15,00\$ pour samedi ou 20,00\$ pour dimanche.

6. INSPECTION TECHNIQUE

- a) Chaque pilote est responsable de s'assurer de la conformité et de la sécurité en ce qui a trait à l'inscription de son véhicule.
- b) L'inspection technique se déroulera dans une partie des enclos identifiée et consacrée à cet effet ou aux endroits spécifiés par les séries.

7. BALANCES

Chaque série devra fournir ses propres balances

8. RÉUNIONS

- a) Tous les pilotes devront obligatoirement assister aux réunions des pilotes sous peine de pénalité.

Horaire de la réunion des pilotes : samedi 10h45 (Dans vos enclos respectifs)

- b) Les décisions annoncées aux réunions des pilotes lient automatiquement tous les compétiteurs et deviennent parties de ce règlement particulier.
- c) Les pilotes qui n'assisteront pas aux réunions prévues à l'horaire devront se présenter au Commissaire en chef avant d'aller en piste.
- d) Chaque pilote doit être familier avec les règlements et codes mentionnés au point 2 du présent document.

9. QUALIFICATIONS ET POSITIONS SUR LA GRILLE

- a) L'utilisation du transpondeur est obligatoire. L'emplacement du transpondeur sur le véhicule sera déterminé par chaque Série. Si une défaillance du transpondeur est constatée, un signal sera présenté au pilote (drapeau noir avec cercle orange « meatball ») qui devra rentrer immédiatement dans les puits afin que l'équipement défectueux soit remplacé rapidement.
- b) Toutes les sessions en piste seront chronométrées.
- c) Les positions sur la grille de départ pour la course seront déterminées en fonction des résultats de la séance de qualification ou de la course de qualification.
- d) En cas de problème avec le système de chronométrage, une course de qualification aura lieu et les positions sur la grille seront déterminées en fonction du classement au Championnat.

- e) Les Commissaires de l'épreuve ont le droit de refuser le départ à un concurrent dont l'extrême lenteur en piste pourrait constituer un danger pour lui-même et les autres.
- f) Tous les résultats seront accessibles auprès de chaque Série dans les enclos, et si la température le permet, sur un tableau dans les enclos. Un nombre restreint de copies seront disponibles.

10. DÉPART

- a) Le départ sera roulant pour toutes les courses.
- b) Pour être considéré partant, un pilote qualifié doit franchir la ligne de départ au déploiement du drapeau vert. Les pilotes qui ne se conforment pas à ce règlement seront classés dans les résultats comme non partants avec la désignation NP(DNS).
- c) Il y aura un (1) tour de chauffe derrière la voiture de tête (à moins d'indications contraires de la direction de course). Si le préposé au départ juge le départ inacceptable, les tours subséquents compteront comme tours de course.

11. RÈGLEMENTS DES PUIITS ET DU CIRCUIT

- a) Toute personne n'ayant pas le bracelet requis sera expulsée des puits.
- b) Pas plus de quatre (4) personnes excluant le pilote seront admises dans la ligne des puits. Lors d'un arrêt aux puits, deux personnes au maximum pourront se tenir au muret séparant la piste de la ligne des puits. Ces personnes sont identifiées par un bracelet de couleur lors de l'accréditation.
- c) Les compétiteurs et leurs équipiers ne seront admis dans la ligne des puits et sur la fausse-grille que durant leurs propres séances d'essais libres, de qualifications ou de course.
- d) Ils devront porter leurs laissez-passer et se conformer au code vestimentaire (pantalon long, chemise ou T-shirt, souliers fermés).
- e) Aucune restriction de bruit ne s'applique en piste au Gp Continental de Mirabel
- f) Toute vitesse excessive, **maximum 50 km/h**, dans la ligne des puits sera pénalisée.
- g) Les ravitaillements en essence sont permis seulement dans les enclos et demeurent interdits dans la ligne des puits. Lorsque de l'essence est manipulée, chaque équipe doit avoir leur propre extincteur visible et prêt à être utilisé.
- h) Il est interdit de fumer dans la ligne des puits et sur la fausse-grille. Ces règlements s'appliquent également à tout secteur où du carburant est transvidé ou entreposé.

12. FAUSSE-GRILLE

- a) Deux (2) zones de fausse-grille seront utilisées selon le positionnement des séries dans les enclos.
- b) Tous les véhicules doivent être placés à leur position de départ sur la fausse-grille au moins dix (10) minutes avant que les véhicules ne soient admis sur la piste. Le pilote doit être prêt à prendre le départ (au volant de son véhicule, ganté les ceintures et le casque bien attachés) deux (2) minutes avant d'entrer en piste.
- c) Tout véhicule qui se présente à la fausse-grille passé le signal de deux minutes devra prendre place à l'arrière du peloton sans possibilité de reprendre sa place. Ces retardataires seront placés selon l'ordre dans lequel ils se présentent à la fausse-grille.
- d) Sur la fausse-grille, les véhicules seront placés sous les consignes des officiels en place; soit sur une seule ligne en file l'une derrière l'autre, soit sur deux lignes parallèles. Les voitures quitteront la fausse-grille vers la ligne des puits, une ligne à la fois.

13. ENCLOS

- a) Une zone d'enclos sera réservée et à la disposition des véhicules de compétition et de service de chaque Série. Veuillez suivre les consignes qui vous seront données sur place.
- b) **L'accès aux enclos sera permis le jeudi entre 12h00 et 17h00 et de 20h00 à 22h00 pour les équipes qui participeront à la journée d'essais du vendredi 3 juillet et pour les autres compétiteurs après 17h00 le vendredi.**
- c) La limite de vitesse permise dans les enclos est de 15 km/h. La vitesse excessive entraînera des pénalités, pouvant même aller jusqu'à l'exclusion des résultats.
- d) **Le nombre de véhicule servant au transport des passagers des équipes est limité à un (1) véhicule par concurrent inscrit. Un stationnement dans un endroit approprié sera désigné par l'organisation à l'accréditation.**
- e) Toute publicité autre que celle affichée en permanence sur la voiture de course doit être autorisée au préalable et par écrit par les organisateurs.
- f) Les parents ou tuteurs sont responsables de la sécurité de leurs enfants dans la zone des enclos.
- g) Le contrôle des voitures, compétiteurs, enfants et bruit excessif sera exercé dans la zone des enclos.
- h) Le carburant doit être remisé dans des contenants approuvés par le gouvernement.
- i) Il est strictement défendu de jeter tout liquide (huile, essence, antigel, huile à frein, etc.) sur la propriété du circuit. Veuillez s'il vous plaît utiliser les barils situés dans les enclos à cet effet.
- j) **Étant donné que la compétition se déroule dans une zone aéroportuaire à proximité d'avions et autres catégories d'aéronefs, il est impératif que toutes et tous soient vigilants sur la propreté du site (mégots, sacs de plastique, bouteilles, canettes, etc.).**

14. PODIUM ET TROPHÉES

- a) Il y aura une cérémonie protocolaire de présentation des trophées au podium à **17h40 dimanche**
- b) Les pilotes récipiendaires sont tenus d'être présents pour la présentation des prix, faute de quoi ils pourraient perdre le trophée s'y rattachant.

Les sections 15 et 16 suivantes sont sujettes à changement sans préavis. Si des changements sont apportés, ceux-ci seront disponibles sur le tableau officiel des résultats et/ou à l'accréditation et/ou à la direction de course.

15. OFFICIELS ET ÉQUIPES.

Organisateur	:	Club International de Sports Automobiles (CISA)
Coordination sportive	:	Gilles Villeneuve
Directeur de course	:	Wayne Pollock
Médecin chef	:	Steve Harisson
Communications	:	Denis Cadotte
Accréditation	:	FSAQ
Responsable des enclos	:	Denis Tessier
Inspection technique	:	Giorgio Toso
Fausse-grille	:	Vincent Rémillard - Denis Tessier
Voiture de tête	:	Gilles Villeneuve
Préposés aux départs	:	Groupe Départ
Préposés aux puits	:	AACA
Chronométrage	:	Marie Josée Forget
Signaleurs	:	A.S.R.Q.
Équipe d'urgence	:	Équipe urgence piste
Chef pompier	:	Denis Picard
Remorqueuses	:	Marcel Raymond
Entretien de piste	:	Jacques Chaudier

Officiels CCTCC

Chef-commissaire	:	Robb Smith
Commissaire sportif	:	Bob Stiver
Chef-inspecteur technique	:	Pete Mills
Inspecteur technique adjoint	:	Polina Michkine –Cortney Kingdon
Chef-chronométrateur	:	Jane Mundell
Directeur relations publiques/médias	:	Perry Iannuzzi
Chef-administrateur de la série	:	John Bondar

Officiels de la série CUP LITES

Directeur de la série	:	Gilles Villeneuve
Commissaire sportif	:	Jean Richard
Inspection Technique	:	Alain Lachaine

Officiels de la série GT Sprint

Directeur de la série	:	Guillaume Couture
Collège des commissaires sportifs FSAQ	:	Michel Béliveau, Yves St-Jean, Alain O'Bomsawin

Officiels de la série Formule 1600

Directeur de la série	:	Erick Baker
Collège des commissaires sportifs FSAQ	:	Michel Béliveau, Yves St-Jean, Alain O'Bomsawin

16. HORAIRE.

CIRCUIT ICAR – 3 & 4 juillet 2010

<u>Heure</u>	<u>Séance</u>	<u>Classe</u>	<u>Temps</u>
Samedi 3 juillet :			
09h00 – 09h20	Essais libres	CCTCC	20 minutes
09h35 – 09h55	Essais libres	Formula Tour 1600	20 minutes
10h10 – 10h35	Essais libres	GT Sprint	25 minutes
10h50 – 11h10	Réunion des pilotes	(Par chaque série)	~ 25 minutes
11h20 – 11h45	Qualifications	CCTCC	25 minutes
11h45 – 13h15	DINER	Chair de poule (Pendant le diner)	~ 90 minutes
13h15 – 13h40	Qualifications	Formula Tour 1600	25 minutes
14h05 – 14h35	Qualifications	GT Sprint	30 minutes
14h50	Grille & Tour de chauffe	CCTCC	
14h55 – 15h25	Course	CCTCC	30 minutes
15h40	Grille & Tour de chauffe	Formula Tour 1600	
15h45 – 16h15	Course	Formula Tour 1600	30 minutes
16h30	Grille & Tour de chauffe	GT Sprint	
16h35 – 17h05	Course	GT Sprint	30 minutes

Dimanche 4 juillet

08h30 – 08h50	Pratique	CCTCC	20 minutes
09h05 – 09h25	Essais libres	Formula Tour 1600	20 minutes
09h50 – 10h15	Essais libres	GT Sprint	25 minutes
10h30 – 10h50	Essais libres	Cup Lites	20 minutes
11h05 – 11h25	Qualifications	Formula Tour 1600	20 minutes
11h40 – 12h05	Qualifications	GT Sprint	25 minutes
12h05 – 13h20	DINER		~ 75 minutes
13h20 – 13h40	Qualifications	Cup Lites	20 minutes
13h55	Grille & Tour de chauffe	CCTCC	
14h00 – 14h30	Course	CCTCC	30 minutes
14h45	Grille & Tour de chauffe	Formula Tour 1600	
14h50 – 15h20	Course	Formula Tour 1600	30 minutes
15h35	Grille & Tour de chauffe		
15h40 – 16h00	Course	Cup Lites (Course de démonstration)	20 minutes
16h15	Grille & Tour de chauffe	GT Sprint	
16h20 – 16h50	Course	GT Sprint	30 minutes
17h40	Remise des trophées		

***** **Sujet à changements sans préavis** *****

Mise à jour le 21 juin 2010